



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: [geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de)

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 4968

### Vorlage 39/4/01

Sitzung des Regionalrates am 06.12.2001

TOP 14 : Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau  
- Beschluss über den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm  
2002

Berichterstatter : Abteilungsdirektor Eickhoff

Bearbeiter : Oberregierungsbaurat Siemer

### Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau 2002 für den Regierungsbezirk Arnberg.

## Begründung

### **1. Kommunalen Straßenbau (GVFG)**

#### **1.1 Allgemeines**

Für den kommunalen Straßenbau stehen wie im Vorjahr Zuweisungen aus Bundesfinanzhilfen nach dem GVFG in Höhe von 130,3 Mio. € = 254,8 Mio. DM zur Verfügung.

Die Verteilung auf die Bezirksregierungen erfolgt bedarfsgerecht durch das MWMEV, um den Mittelbedarf der bereits bewilligten Fortführungsmaßnahmen und die Anfinanzierung der neuen Fördermaßnahmen sicherzustellen.

Für die ergänzenden Landeszuwendungen, mit denen der aus den Bundesfinanzhilfen abgedeckte Regelfördersatz von 75 % erhöht werden kann, sind nach dem Entwurf zum Haushaltsplan 2002 10,0 Mio. € = 19,558 Mio. DM (in 2001: 25,0 Mio. DM) vorgesehen.

Aufgrund der Reduzierung kann ab 2002 der 10%-Zuschlag für Maßnahmen des Umweltverbundes (Geh-/Radwegvorhaben) nicht mehr gewährt werden.

Somit gelten folgende Fördersätze:

• <b>Finanzstarke Kommunen</b>	<b>65 %</b>	<b>(+10% beim Bau von Fahrradstationen sowie ABM-Kombi-Maßnahmen; max. 90 %)</b>
<b>Maßnahmen in strukturschwachen Gebieten</b>	<b>85 %</b>	
<b>Sonstige Kommunen</b>	<b>75 %</b>	

#### **1.2 Förderprogramm 2002**

In den Programmgesprächen Ende August 2001 wurden alle zum 01.06. neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem MWMEV abgestimmt. Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens und in Abstimmung auf das mittelfristige Programm wurden Einplanungsvorschläge gemacht.

Als **Anlage 1** wird die **Vorhabenliste Kommunaler Straßenbau für das Förderprogramm 2002** zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt.

Sie enthält 77 Maßnahmen mit	Gesamtbaukosten	137,3 Mio. DM
	Zuwendungen	77,2 Mio. DM

In **Anlage 2** sind alle anderen neu angemeldeten Maßnahmen aufgeführt. Als Ergebnis der Programmgespräche erhielten diese den Status:

- Einplanung 2003-2006      Vorläufige Einplanung im mittelfristigen Programm
- Anhang (AH)                      Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif (Planung unklar, fehlendes Baurecht, Kostenhöhe fraglich etc.)
- Arbeitsliste (AL)                  Förderfähigkeit konnte (noch) nicht belegt werden

## **2. Kommunaler Radwegebau**

### **2.1 Allgemeines**

Nach dem Entwurf zum Haushaltsplan 2002 sollen für den Kommunalen Radwegebau (Kapitel 08 084, Titel 883 17) 10 Mio. € = 19,558 Mio. DM zur Verfügung gestellt werden (in 2001: 24,0 Mio. DM). Da aufgrund der aus den Vorjahren bestehenden Überhänge die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und Verpflichtungsermächtigungen nahezu ausgeschöpft sind, besteht relativ wenig Spielraum für neue Maßnahmen.

Nach Vorgabe des MWMEV können daher pro Regierungsbezirk nur besonders dringliche Radwegebaumaßnahmen mit einem Zuwendungsvolumen von höchstens 2,0 Mio. DM eingeplant werden. Die ebenfalls aus diesem Titel zu finanzierenden Lärmsanierungsmaßnahmen sollen in 2002 nicht berücksichtigt werden (betrifft eine Maßnahme der Stadt Siegen: Lärmsanierung im Zuge des Hubertusweges; Gesamtkosten DM 115.000).

Analog zur GVFG-Förderung gelten ab 2002 im Radwegebau reduzierte Fördersätze:

- Finanzstarke Kommunen 60 % (+ 10% bei Öffentlichkeitsarbeit
- Maßnahmen in strukturschwachen Gebieten 80 % in Fahrradfreundlichen
- Sonstige Kommunen 70 % Städten)

## 2.2 Förderprogramm 2002

Im Kommunalen Radwegebau gibt es kein mittelfristiges Programm, sondern nur das aktuelle Jahresförderprogramm. Daher konnten die in den Vorjahren mangels Finanzmasse abgelehnten Vorhaben nur bei erneuter Anmeldung berücksichtigt werden.

Für das Förderprogramm 2002 lagen 31 neue und erneuerte Anmeldungen vor mit Gesamtbaukosten von 14,3 Mio. DM und einem Zuwendungsbedarf von 11,0 Mio. DM.

Davon wurden die Maßnahmen mit vorgesehenem Beginnjahr 2003 vorab zurückgestellt.

Die Maßnahme "Öffentlichkeitsarbeit" der Stadt Unna wurde im Rahmen der AG Fahrradfreundliche Städte durch das MWMEV zur Förderung in 2002 festgelegt und braucht in der Quote von 2,0 Mio. DM nicht berücksichtigt werden.

Aus allen weiteren Maßnahmen wurde eine bedarfsorientierte Auswahl unter Berücksichtigung regionaler Ausgewogenheit vorgenommen.

Als **Anlage 3** wird die **Vorhabenliste Kommunalen Radwegebau für das Förderprogramm 2002** zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt.

In **Anlage 4** sind alle im Programm 2002 nicht berücksichtigten Maßnahmen aufgeführt.

# Vorhabenliste Kommunaler Straßenbau

## für das Förderprogramm 2002

Name des Antragstellers	Ordnungs- merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM)	Fördersatz Summe	Förderfähiges Vorhaben
Altena (Stadt)	1997 11 92	Zubringer Linscheid -Kleffstrasse- an die Linscheidstrasse	1.448.800	1.086.600	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Anröchte (Gemeinde)	2000 30 93	Gehwege an der K 64, Anröchte-Klieve zw. NK 4415024 und 4415025 von Stat. 1,409	145.000	49.500	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Anröchte (Gemeinde)	2001 26 974	Schulwegsicherung Gehwege L 747-Kliever Straße	100.000	75.000	75,0	Schulwegsicherung
Arnsberg (Stadt)	2001 14 958	Radweg L 735 -Casparistraße- von der Dorfstraße bis zur OD-Grenze im OT Uentrop	100.000	75.000	75,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Arnsberg (Stadt)	2001 16 958	Ruhrradweg-Radweg an der L 743 -Unterm Römberge-	40.000	30.000	75,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Bad Berleburg (Stadt)	2000 14 94	Umbau der B 480, Absch. 7 (Poststraße) in Bad Berleburg, Stat 0,378-0,988	1.500.000	750.000	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Bad Berleburg (Stadt)	2001 23 970	Gehwege L 877 - OT Alertshausen	180.000	67.500	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bad Sassendorf (Gemeinde)	2001 04 974	Gehwege K 29 im OT Lohne	108.000	40.500	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Bergkamen (Stadt)	2000 62 92	Gehwege L 664 (Schulstraße) von Häupenweg -K 9- bis Gedächtnisstraße	1.500.000	1.147.500	85,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Bergkamen (Stadt)	2001 21 978	Parkleitsystem im Innenstadtbereich	200.000	170.000	85,0	Verkehrleitsysteme, -steuerungsanlagen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2000 42 91	Radfahrstreifen B 51 v. Südring bis Hattingerstr./Oskar-Hoffmann-Str.	1.006.200	905.600	85,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2001 06 911	BÜ-Sicherung Karl-Lange-Straße	150.000	127.500	85,0	Kostenanteil nach EKrG
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2001 07 911	Busbeschleunigung, 1. BA, -IV-Anteil-	173.900	147.800	85,0	Verkehrleitsysteme, -steuerungsanlagen
Brilon (Stadt)	2000 40 93	Ausbau ""Derkere Mauer / Hoppecker Straße"" in Brilon	2.185.000	1.383.800	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM)	Fördersatz Summe	Förderfähiges Vorhaben
Brilon (Stadt)	2000 41 93	Minikreisverkehr ""Obere Mauer/Strackestraße/Derkere Mauer/Altenbürener Str.""	755.000	536.300	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Burbach (Gemeinde)	2001 10 970	Gehweg L 531 -Dillenburger Straße-	116.000	43.500	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1993 38 91	BÜ-Beseitigung Kurler Straße (L 556)	31.103.000	8.011.000	85,0	Kostenanteil nach EKrG
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1998 37 91	Rad-Gehweg an der Straße ""Im Odemsloh""	881.400	749.200	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1999 18 91	Überführung Brechtener Str Bruecke über BAB A 2 in Dortmund	850.000	722.500	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1999 19 91	Überführung der Straße Schiffhorst über die A 2 in Dortmund-Brechten	1.260.000	1.071.000	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2000 60 91	Terwestenstraße- Überführung über die S-Bahnlinie S 5	1.200.000	1.020.000	85,0	Kostenanteil nach EKrG
Drolshagen (Stadt)	2001 12 966	Gehwege B 54/55-Hagener Straße-, 3. BA	820.000	615.000	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Drolshagen (Stadt)	2001 13 966	Zubringer zur L 708 -Anbindung OT Germinghausen-	1.030.000	772.500	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Finnentrop (Gemeinde)	2001 14 966	Gehwege L 880 im OT Serkenrode	441.000	165.400	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Geseke (Stadt)	1993 33 93	Bü-Beseitigung Stockheimer Bruch	2.666.700	1.796.000	75,0	Kostenanteil nach EKrG
Gevelsberg (Stadt)	1995 23 92	Heidestrasse, 2.BA	4.617.500	3.463.100	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hagen (Kreisfreie Stadt)	2001 01 914	Radweg Kettenbrücke in Hohenlimburg	1.345.000	1.101.600	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hamm (Kreisfreie Stadt)	1995 07 92	L 881 -Grosse Werl-Straße -	5.550.000	3.882.800	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hamm (Kreisfreie Stadt)	1998 22 92	K 8 -Ostdorfstraße -	3.577.000	3.040.500	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 40 92	Einrichtung eines dynamischen Parkleitsystems	1.626.900	1.382.900	85,0	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen

Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 42 92	K 4 -Am Tibaum - mit Brücke über den Datteln -Hamm-Kanal (Kostenanteil Stadt Hamm)	1.968.600	1.673.300	85,0	Kostenanteil nach EKrG
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 05 915	Werler Straße -B 63-/Rhyner Berg	2.093.400	1.167.500	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 09 915	BÜ-Sicherung -K 14- Illinger Straße	30.900	26.300	85,0	Kostenanteil nach EKrG
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 11 915	BÜ-Sicherung Ostünner Weg	31.300	26.600	85,0	Kostenanteil nach EKrG
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 12 915	BÜ-Sicherung Langewanneweg	31.300	26.600	85,0	Kostenanteil nach EKrG
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 13 915	BÜ-Sicherung Südfeldweg	31.300	26.600	85,0	Kostenanteil nach EKrG
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 15 915	FF-Radwege an der Brücke über D-Strecke i. Z. der K 5 -Dasbecker Weg-	2.186.000	1.738.800	85,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	1993 10 93	K 40 OD Eslohe -Buemke	540.000	405.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2000 23 93	Ausbau der K 20 von Niedermarpe nach Kückelheim als Zubringerstraße	1.600.000	1.200.000	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2001 12 958	Radweg an der K 2 - Zubringer zur B 229n in Neheim-Hüsten	106.000	79.500	75,0	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2001 19 958	Ruhradweg Radweg K 45 -Am Bahnhof- in Meschede-Wehrstapel	118.500	88.900	75,0	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
Kierspe (Stadt)	2000 49 92	Gehwege an der B 237 (Kölner Straße) in der OD Kierspe	2.122.000	906.100	85,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Kirchhundem (Gemeinde)	1999 18 94	Gehwege an der L 728 von Stat 1,114 bis Stat. 1,825 im OT Wirme	260.000	110.500	85,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Lippstadt (Stadt)	1998 02 93	Umbau der Bismarckstraße (L 782) in Lippstadt	1.908.000	1.284.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Lippstadt (Stadt)	2001 03 974	Dynamisches Parkleitsystem in Lippstadt	1.100.000	825.000	75,0	Verkehrslaitsysteme, -steuerungsanlagen

Lünen (Stadt)	1998 44 92	Brücke über den Datteln-Hamm-Kanal im Zuge der Brunnenstr.	7.960.000	2.209.200	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Lünen (Stadt)	1999 04 92	Kreisverkehrsplatz K 14 -Preußenstr./Niederadener Str.-	697.800	593.100	85,0	Altmaßnahme IV GVFG
Lünen (Stadt)	2000 37 92	Kupferstraße, 2. BA von Industriegleis bis Bergstraße	4.278.100	2.921.800	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Lünen (Stadt)	2001 06 978	Schulwegsicherung K 19 im OT Alstedde	248.000	210.800	85,0	Schulwegsicherung
Lünen (Stadt)	2001 07 978	Knoten B 236-Borker Straße-/Westtangente	404.900	344.200	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 06 962	BÜ-Sicherung K 12 in Neuenrade-Küntrop	400.000	300.000	75,0	Kostenanteil nach EKrG
Meinerzhagen	2001 17 962	Ihnestraße im OT Valbert	2.765.000	2.073.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Meschede (Stadt)	2001 13 958	Schulwegsicherung Scheder Weg	265.000	198.800	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Möhnesee (Gemeinde)	2001 15 974	Radweg Seeuferstraße von Delecke bis Schnappweg	645.000	476.500	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Netphen (Stadt)	2001 19 970	Gehwege L 729 im OTHelgersdorf	341.000	127.900	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Neunkirchen (Gemeinde)	2001 27 970	BÜ-Sicherung Freien-Grunder-Eisenbahn in Neunkirchen	4.778.200	948.400	65,0	Kostenanteil nach EKrG
Plettenberg (Stadt)	2000 35 92	Ausbau Zeppelinstraße	1.987.000	1.055.300	65,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Selm (Stadt)	1999 08 92	Gehwege B 236 -Kreisstraße-	1.160.000	714.600	85,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Siegen (Stadt)	2000 30 94	Neubau von 6 LSA an klassifizierten Straßen in Siegen	430.000	322.500	75,0	Schulwegsicherung
Siegen (Stadt)	2001 13 970	Fludersbach -Zubringer zur B 54-	2.357.000	1.458.100	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Siegen (Stadt)	2001 14 970	Schießbergstraße von Solbacher Straße bis Diesterweg	3.122.000	1.557.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen (Stadt)	2001 18 970	K 5 -Giersbergstraße- von Hohler Weg bis Batterieweg	4.072.000	2.764.400	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	1999 11 94	K 1, in der OD Freudenberg-Plittershagen -Zubringer von Asdorfbach zur L 512-	700.000	525.000	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Soest (Kreis)	2000 22 93	Ausbau der K 64, OD Anröchte-Klieve	909.000	573.000	75,0	Verkehrswichtige zwischenörtliche Straßen



Soest (Kreis)	2000 48 93	K 29 in Bad Sassendorf-Lohne	802.000	520.500	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Soest (Kreis)	2001 11 974	K 76 - Zubringer zur L 776 in Rüthen-Meiste-	1.218.000	913.500	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Soest (Stadt)	1990 11 93	Brüder- / Walburger- / Wallstrasse	1.610.000	1.207.500	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Soest (Stadt)	2001 18 974	Dynamisches Parkleitsystem	1.553.700	1.165.300	75,0	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
Unna (Kreis)	2001 03 978	Radweg K 9 - Zubringer zur B 61/BAB A 2 in Kamen/Bergkamen-	2.386.800	2.028.800	85,0	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
Unna (Stadt)	2001 34 978	Knoten Innenstadtring/Kantstraße	1.728.800	815.000	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Warstein (Stadt)	2001 13 974	Radweg Dorfstraße - Anbindung an die B 516 im OT Allagen	1.270.500	1.079.900	85,0	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
Wenden (Gemeinde)	2001 15 966	Gehwege L 905 D Wenden	430.000	155.600	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Werdohl (Stadt)	2001 08 962	Gehweg B 229 im OTEveking	750.000	562.500	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Werl (Stadt)	1992 24 93	Gehwege an der B 1 in der OD Werl-Büderich	1.086.000	360.000	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Werl (Stadt)	2001 28 974	DB-Brücke über die L 795 -Schützenstraße- Gehwege	250.000	187.500	75,0	Kostenanteil nach EKrG
Wilnsdorf (Gemeinde)	2001 21 970	Gehweg an der L907 im OT Rinsdorf	240.000	90.000	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Witten (Stadt)	2000 54 92	Umbau der Bergerstraße am Hbf Witten	5.624.300	4.780.700	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Weitere neu angemeldete Maßnahmen  
zur Aufnahme in das GVFG-Förderprogramm

Seite 10

AH = Anhang AL = Arbeitsliste

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM)	Fördersatz Summe	Förderfähiges Vorhaben
2001 07 958	Arnsberg (Stadt)	Kreisverkehrsplatz L 685 (Hellefelder Straße)/ L 839 (Teutenburg)	2003	2.035.000	1.526.300	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 08 958	Arnsberg (Stadt)	Bömerstr./Brückenplatz(L 685)/Rumbecker Str.	2004	3.000.000	2.025.000	75,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2001 15 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhrradweg-Radweg K 8 -Wannestraße- im OT Niedereimer	2003	135.000	101.300	75,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2001 17 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhrradweg-Radweg L 735 -Uentropen Straße-	AH	218.000	163.500	75,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2001 18 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhrradweg-Radweg Bergheimer Weg	AH	146.000	109.500	75,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2001 31 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhrradweg-Radweg mit Querungshilfen Im Neyl	AH	28.000	21.000	75,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2001 22 978	Bergkamen (Stadt)	Radfahrstreifen u. Gehwege an der Heinrichstraße	AH	4.455.000	3.404.300	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 23 978	Bergkamen (Stadt)	Kleiweg von L 664 -Schulstraße- zur K 16 -E.-Ollenhauer-Str.-	2003	2.118.000	1.800.300	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 45 93	Bestwig (Gemeinde)	Zubringer OT Borghausen ("Im Westfeld") zur K 15	2003	676.000	507.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 18 978	Bönen (Gemeinde)	Mitfahrerparkplätze BAB A 2 , Anschlußstelle Bönen	AH	673.000	572.100	85,0	Mitfahrerparkplätze
2001 09 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Radwegbrücke ""Heuweg/In den Weidbüschen"" über die BAB A 2	2003	2.500.000	2.125.000	85,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2001 13 913	Dortmunder Stadtwerke AG (Unternehmen)	RBBL - 2. BA, Lichtsignalanlagen	AH	19.900.000	16.915.000	85,0	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
2001 20 974	Ense (Gemeinde)	Anbindung der Nortbergstraße an die B 516	2003	2.432.000	1.824.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM)	Fördersatz Summe	Förderfähiges Vorhaben
2001 22 970	Freudenberg (Stadt)	Zubringerstraße ""Am Silberstern"" zur L 512	2003	1.266.000	707.500	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2000 44 93	Geseke (Stadt)	Bau einer östlichen Entlastungsstraße zwischen der L 549 und B 1 in Geseke,	AL	3.401.000	1.802.300	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung „Alter Uentroper Weg“ und Mühlenstraße im Zuge der K 2	2001	81.200	34.500	85,0	Kostenanteil nach EkrG; Bahn hat die Maßnahme 2001 durchgeführt; MWMEV: nachträglich 2001
2001 08 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Maximilianbrücke i. Z. der K 2 über den Datteln -Hamm-Kanal -Kostenanteil-	2003	2.042.000	1.735.700	85,0	Kostenanteil nach WaStrG
2001 10 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung i. Z. der B 63 -Werler Straße- linienförmige Ausschaltelinrichtung	AL	29.300	24.900	85,0	Kostenanteil nach EKrG
2000 64 92	Herdecke (Stadt)	Radweg am Kirchender Dorfweg	2001	180.000	153.000	85,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen; Maßnahme aus 2000; aus formalen Gründen nur AL; MWMEV: nachträglich 2001
2001 09 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 19 von Schmallenberg-Osterwald zur L 776	2003	980.000	735.000	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 19 974	Lippetal (Gemeinde)	Gehwege L 793/L 822 - Lippe-/Diestedder Str. - im OT Herzfeld	2003	950.000	641.300	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2001 12 978	Lünen (Stadt)	FF-Radfahrstreifen K 1 -Moltkestraße-	AH	1.806.600	1.488.400	85,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2001 13 978	Lünen (Stadt)	B 54 -Münsterstraße von Haus-Nr. 166 bis OD-Grenze	2004	2.680.000	2.137.200	85,0	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2001 03 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 11, Ausbau als Zubringer zum überörtlichen Netz zw. Altena, Balve und Hemer	AH	7.000.000	5.250.000	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 07 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 11/12, BÜ-Sicherung durch LSA in Balve-Garbeck	2003	400.000	300.000	75,0	Kostenanteil nach EKrG
2001 16 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 7 als Zubringer von M <sup>h</sup> agen-Vorderhagen nach M <sup>h</sup> agen-Valbert zum OT Valbert	2003	1.300.000	975.000	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 11 970	Netphen (Stadt)	Bahnhofstraße von Schulstraße bis Amtsstraße	AL	1.119.000	625.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtl. Straßen
2001 01 966	Olpe (Kreis)	K 1 in der OD Wenden	2003	1.000.000	750.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs-jahr	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM)	Fördersatz Summe	Förderfähiges Vorhaben
2001 21 958	Olsberg (Stadt)	Radweg an der Straße ""Steinkleff"" als Zubringer nach Antfeld, -Ruhradweg-	AL	378.000	321.300	85,0	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
2001 29 958	Olsberg (Stadt)	Neubau ZOB, hier: Verlegung K 15 -Stadionstraße-	AL	1.640.000	1.230.000	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 36 92	Plettenberg (Stadt)	Anbindung der Daimlerstraße an die L 561	AL	2.490.000	1.247.200	65,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 25 978	Schwerte (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof	AH	750.000	585.000	90,0	Fahrradstationen
2001 26 978	Schwerte (Stadt)	Umbau der Beckestraße am Bahnhof	AL	1.050.000	787.500	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 14 978	Selm (Stadt)	Entlastungsstraße Buddenberg	2004	8.463.300	7.193.800	85,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 12 970	Siegen (Stadt)	Friedrichstraße von Kölner Tor -B 54/62- bis Emilienstraße	AL	1.379.400	674.600	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 14 970	Siegen (Stadt)	Schießbergstraße v. Sohlbacher Str. bis Diesterwegstr.	2004	3.121.800	1.556.800	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 15 970	Siegen (Stadt)	Heidenberg -Zubringer zum Zubringer zur BAB A 45-	AH	2.661.000	1.995.800	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 16 970	Siegen (Stadt)	Freudenberger Straße (alt) von Nr. 419 bis Weidenbruch	2003	1.986.600	987.500	75,0	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 17 970	Siegen (Stadt)	Eisenhüttenstraße -Zubringer zur L 719 -Hauptstraße- OT Kaan-Marienborn	2005	2.653.900	1.336.300	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 21 974	Soest (Kreis)	K 76 - Zubringer zur B 516 in Warstein -Belecke -	2003	1.039.000	636.000	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 19 978	Unna (Stadt)	Unnaer Straße - Zubringer zur B 1-	AH	5.199.300	4.419.400	85,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 27 978	Unna (Stadt)	L 679 von Hibbingser Weg bis Lösstraße	2003	1.236.000	816.900	85,0	Verkehrswichtige innerörtl. Straßen
2001 22 974	Warstein (Stadt)	Gehwege an der K 76 iim OT Belecke	2003	1.039.000	143.300	75,0	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
2001 29 974	Wickede (Gemeinde)	Bahnhofstraße als Zufahrt zum Bahnhof mit ZOB	2003	377.500	255.000	75,0	Verkehrswichtige Zubringerstraßen

Ordnungsmerkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM)	Fördersatz Summe	Förderfähiges Vorhaben
---	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	"Projekt Ruhrpilot" Verkehrssystemmanagement im Ruhrgebiet; IV-Anteil	vorauss. 2003	15.000.000	12.750.000	85,0	Verkehrssteuerung; Maßnahme wird durch Projekt-Ruhr-GmbH im Rahmen der Sitzung der Verkehrskommission am 27.11.2001 erläutert

## Vorhabenliste Kommunaler Radwegebau für das Förderprogramm 2002

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM) Fördersatz	Bemerkung
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2000 69 91	Rad-/Gehweg von Lindenhorster Str. (K3) bis Derner Str. (L684), 1: BA von Burgholzstraße bis Evinger Straße (B 54)	350.000	280.000 80 %	Lückenschluss im Radwegenetz
Drolshagen (Stadt)	1999 23 94	Radweg von Drolshagen nach Wenkhausen	343.000	240.100 70 %	Bestandteil des landesweiten Radwegenetzes, Lückenschluss mit Anbindung an das Radwegenetz Olpe/Biggeseesee
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 03 915	Radweg vom Schloß Heessen bis zur Straße ""Zum Schloß Oberwerries""	342.700	274.200 80 %	Lückenschluss im Radwegenetz, Verbindung Heessen mit Schloß Oberwerries
Hattingen (Stadt)	2001 11 954	Radweg an der Ruhr, Lückenschluss im Bereich Isenbergstraße	750.000	600.000 80 %	Entwicklungsprojekt "Das Ruhrtal", Beseitigung/Entschärfung einer unfallträchtigen Engstelle
Lippstadt (Stadt)	2000 20 93	Errichtung einer Holzbrücke über den Gieseler Altarm	75.000	52.500 70 %	Schulwegsicherung
Schmallenberg (Stadt)	2001 04 958	Radwegverbindung Schmallenberg-Gleidorf-Bad Fredeburg	420.000	294.000 70 %	Lückenschluss im Zuge des Radfernwanderweges R 18
Unna (Kreis)	2001 04 978	Radweg an der K 29 in Holzwickede	230.000	184.000 80 %	Lückenschluss zwischen 2 geförderten Radwegmaßnahmen, Verbindung Opherdicke-Holzwickede, mangels Grunderwerb keine Bewilligung in Vorjahren möglich (Abschluss 2001); vorzeitiger Baubeginn durch MWMEV genehmigt
Unna (Stadt)	2001 17 978	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehrsförderung im Jahr 2002	25.000	22.500 90 %	Projekt AG FF-Städte, Förderung durch MWMEV zugesagt
Plettenberg (Stadt)	2001 18 962	Radweg an der Lenne von Siesel nach Pasel	250.000	150.000 60 %	Bestandteil des überregionalen Radweges Lenneroute, Weiterführung eines geförderten Radweges

## Nicht berücksichtigte Radwegvorhaben

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM) Fördersatz	Bemerkung
Bestwig (Gemeinde)	2001 24 958	Radweg von der Oststraße bis zur B 7, -Ruhrradweg-	112.000	78.400 70 %	Verbreiterung eines vorh. Weges von 2,0m auf 2,5m, nicht vordringlich
Bestwig (Gemeinde)	2001 25 958	Radweg von der B 7 zum Erzbergwerk Ramsbeck, -Ruhrradweg-	281.000	196.700 70 %	Ausbau eines vorh. Weges, nicht vordringlich
Bönen (Gemeinde)	2001 20 978	Radweg Ermelingstraße	375.000	300.000 80 %	Ortsteilverbindung Lenningsen-Bramey, Schulwegsicherung, Ermelingstr. schwach belastet; nicht vordringlich
Bönen (Gemeinde)	2001 31 978	Radweg Selbachpark von der Stadtgrenze Hamm bis Nordbögge	172.000	137.600 80 %	Radwegverbindung zwischen der Freizeitanlage Selbachpark und dem Gemeindegebiet, Ausbau vorh. landwirtschaftlicher Wege, sh. Stadt Hamm -OM 2001 06 915- nicht vordringlich
Bönen (Gemeinde)	2001 32 978	Radweg an der Weetfelder Straße (ehem. L 881)	100.000	80.000 80 %	Weetfelder Straße schwach belastet nicht vordringlich
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2001 10 913	Radwegbrücke über die B 1 ""Hartweg/Universitätsgelände""	2.500.000	2.000.000 80 %	Beantragt für 2003, Notwendigkeit muß noch nachgewiesen werden, zurückstellen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2001 19 913	Radwegbrücke Vogelpothsweg südl. der B 1	2.200.000	1.760.000 80 %	Beantragt für 2003 zurückstellen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2001 20 913	Radwegbrücke ""Feldchenbahnbrücke"" über die Emscher	700.000	560.000 80 %	Attraktive Verbindung zwischen Marsbruchstraße und Rodenbergzentrum, nicht vordringlich
Geseke (Stadt)	1996 24 93	Radweg an der Stockheimer Straße in Geseke	552.000	386.400 70 %	Tempo 30-Zone nicht vordringlich
Hagen (Kreisfreie Stadt)	2001 02 914	Radwegunterführung Dortmunder Straße (L 704)	680.000	544.000 80 %	Entwicklungsprojekt „Das Ruhrtal“, 2002 nicht finanzierbar
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 01 915	Radweg ""Am Pelkumer Bach"" von Deutholz bis B 61 (Kamener Straße)	492.200	393.800 80 %	Lückenschluss im Radwegenetz nicht vordringlich
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 02 915	Radweg zwischen Weetfelder Straße und Wielandstraße	163.400	130.700 80 %	Lückenschluss im Radwegenetz nicht vordringlich

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten (DM)	Zuwendungen (DM) Fördersatz	Bemerkung
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 06 915	Radweg Im Bredden von Selbachpark bis Nordböge	259.500	207.600 80 %	Radwegverbindung zwischen der Freizeitanlage Selbachpark und dem Gemeindegebiet Bönen, Ausbau vorh. landwirtschaftlicher Wege, sh. Gde. Bönen -OM 2001 31 978- nicht vordringlich
Hattingen (Stadt)	2001 12 954	Radverkehrskonzept Hattingen, 1. BA	450.000	360.000 80 %	Schließung vorh. Lücken im Radwegenetz durch kleinere Bau- maßnahmen, z. Zt. nicht finanzierbar
Iserlohn (Stadt)	2001 15 962	Radweg zwischen Baarstraße und Markgrafenstraße	127.600	81.200 70 %	Ergänzung des Radwegenetzes nicht vordringlich
Meschede (Stadt)	2001 23 958	Radweg im Bereich der Coventry-Brücke, -Ruhrradweg-	46.700	32.700 70 %	Radfahrer im Kreuzungsbereich bereits sicher geführt; nicht vordringlich
Olsberg (Stadt)	2001 26 958	Radweg im Kurpark, -Ruhrradweg-	31.000	21.700 70 %	Verbreiterung eines vorh. Weges von 2,0m auf 2,5m; nicht vordringlich
Soest (Kreis)	2001 27 974	Radweg a. d. K 26 -Füchtener Straße- in der Gemeinde Ense, -Ruhrradweg-	689.500	482.700 70 %	Geringe Belastung der K 26 (ca. 1000 Kfz/24h) nicht vordringlich
Sprockhövel (Stadt)	2001 14 954	Radweg Wiesenbach	386.300	270.400 70 %	Vorhaben bereits mehrfach angemeldet 2002 nicht finanzierbar
Unna (Stadt)	2001 16 978	Radweg ""In der Külle""	500.000	400.000 80 %	Lückenschluss Königsborn-Afferde, nicht vordringlich
Wenden (Gemeinde)	2001 08 966	Radweg von Hünsborn zur Dömschlade	433.300	303.300 70 %	Radweg entlang einer schwach belasteten ehemaligen Kreisstraße (ca. 600 Kfz/24h) 2002 nicht finanzierbar
Werdohl (Stadt)	2001 14 962	Radweg Altenaer Straße über Tunnelportal	255.000	178.500 70 %	Bestandteil des überregionalen Radweges Lenneroute 2002 nicht finanzierbar